

I tuoi sollevatori sono sicuri?



Controllo di sicurezza dei sollevatori per veicoli.

Autori

Andrea ZURIGO – Giuliano MANCINI – Mauro AGUS

**Dedicato ai titolari di imprese nella riparazione dei veicoli,
entusiasti del proprio lavoro ed attenti alla sicurezza,
ma spesso frenati nell'applicazione da una normativa
complessa e poco fruibile.**

Chi sono gli autori?

Andrea Zurigo, diploma in Perito elettronica industriale conseguito nel 1988 all' I.T.I.S Aldini Valeriani di Bologna. Titolare della ZURIGO SERVICE s.n.c. operante da 35 anni nel settore auto attrezzature con installazioni, riparazioni assistenza e controlli delle attrezzature di lavoro presso gli autoriparatori; l'Azienda opera come centro assistenza tecnica ufficiale del principale costruttore nazionale e mondiale di sollevatori. Dal 2009 l'Azienda ha aderito al Consorzio CARTESIO TEAM e poco dopo Andrea Zurigo è entrato nel Consiglio di Amministrazione del Consorzio; membro del gruppo di lavoro CARTESIO TEAM "Controllo di sicurezza dei sollevatori per veicoli" è docente per la relativa parte pratica applicata ai sollevatori per veicoli. Ha maturato un'esperienza sul campo in Italia e all'estero, con l'esecuzione di installazioni, riparazioni e controlli su molteplici marche e modelli di sollevatori che gli permettono oggi di essere un referente nel settore. Ha inoltre maturato una conoscenza approfondita delle attrezzature per revisione veicoli, delle attrezzature per il servizio pneumatici (assetto ruote, smontagomme, equilibratrici) e servizio di taratura strumenti di officina.

Giuliano Mancini, consulente di direzione e sui sistemi di gestione per la qualità ISO 9001 da oltre 20 anni; esperto nella normativa attinente ai sistemi di accreditamento dei laboratori di prova e taratura, degli organismi di certificazione e di ispezione. Formatore sui sistemi di gestione per la qualità ISO 9001, e sulle normative tecniche collegate; esperto nello sviluppo di soluzioni semplificate per le piccole e medie imprese. Promotore di reti tra gli autoriparatori indipendenti al fine di conseguire massa critica e servizi più rispondenti alle esigenze del mercato; profondo conoscitore delle specificità del settore con relativi punti di forza e debolezza.

Direttore del Consorzio **CARTESIO TEAM** dal 2008, ha assunto la carica di Presidente del Consiglio di Amministrazione a partire dal 2011, con particolare attenzione allo sviluppo, standardizzazione ed erogazione dei servizi tecnici per il settore autoriparazione e le PMI: taratura strumenti di misura, verifiche periodiche attrezzature omologate linee revisione, controllo di sicurezza attrezzature di lavoro. Coordinatore del gruppo di lavoro **CARTESIO TEAM** "Controllo di sicurezza dei sollevatori per veicoli" e docente per la relativa parte normativa e giuridica.

Mauro Agus, diploma di Perito Industriale conseguito nel 1983, titolare della **RIS snc**, operatore nel settore delle macchine industriali e auto attrezzature con esperienza trentennale e, da oltre 10 anni, attivo nei servizi di controllo di sicurezza sulle attrezzature di lavoro marcate CE; esperto in adeguamento ai requisiti minimi di sicurezza delle macchine pre-marcatatura CE. Socio fondatore del consorzio **CARTESIO TEAM** e membro del gruppo di lavoro "Controllo di sicurezza dei sollevatori per veicoli" e del sotto-gruppo di lavoro Metrologia presso la **DGM** di Roma. Esperto in verifiche e controlli degli strumenti di misura e di attrezzature utilizzate presso le officine di autoriparazione e centri di revisione.

Prefazione

I **sollevatori per veicoli** sono **un'attrezzatura di lavoro indispensabile per la tua impresa** di autoriparazione, e sono assoggettati ad una serie di prescrizioni molto severe per il loro mantenimento in condizioni di sicurezza, prescrizioni sulle quali vi è spesso confusione per mancanza di informazioni chiare ed accessibili.

- **Ti piacerebbe conoscere i veri obblighi sul controllo di sicurezza dei sollevatori per veicoli?**
- **Ti piacerebbe adempiere in maniera completa ed economica agli obblighi sul controllo di sicurezza dei sollevatori per veicoli?**
- **Ti piacerebbe dormire sonni tranquilli evitando sanzioni amministrative e penali in caso di infortunio?**
- **Ti piacerebbe svolgere internamente tali attività?**
- **Ti piacerebbe affidare tali lavori ad organizzazioni specializzate che, in modo professionale e competente, possono svolgere tali attività?**

Questo e-book ti fornirà tutte le **informazioni utili per conoscere gli adempimenti applicabili** a queste indispensabili attrezzature di lavoro e, soprattutto, a mantenere i sollevatori per veicoli presenti nella tua impresa, **in condizioni di sicurezza nel tempo, prevenendo rischi per te e per i tuoi collaboratori**, in pieno accordo alle prescrizioni di legge.

Il controllo di sicurezza dei sollevatori per veicoli infatti, non va inteso come una mera attività formale per soddisfare una prescrizione di legge, ma come un'**attività preventiva** finalizzata a **prevenire infortuni** sul luogo di lavoro e **sanzioni** (spesso molto pesanti) di tipo amministrativo e penale sul datore di lavoro.

Inoltre, nella terza parte, questo e-book riporterà tutti i riferimenti ed i rimandi a testi di legge, norme, direttive europee e altra documentazione pertinente, per consentirti un **confronto su basi oggettive** con qualsiasi soggetto interessato al **controllo di sicurezza dei sollevatori per veicoli**: enti pubblici preposti alle ispezioni, consulenti per la sicurezza, ispettori delle case automobilistiche, fornitori di attrezzature, ecc..

Nota: le informazioni di questo e-book sono specifiche per i sollevatori per veicoli **messi in commercio successivamente al 21 Settembre 1996 (1)**; i controlli di sicurezza per i sollevatori per veicoli messi in commercio precedentemente a tale data, sono trattati in uno specifico e-book.

Chi è CARTESIO TEAM?



CARTESIO TEAM è un Consorzio nazionale fondato nel 2005, specializzato in servizi tecnici per gli autoriparatori: taratura strumenti di misura, verifiche attrezzature omologate linee revisione, controllo di sicurezza attrezzature di lavoro; per maggiori informazioni, contattaci al n° 0721.863298 o consulta il ns. sito

www.cartesioteam.it

A seguito di numerose esperienze, CARTESIO TEAM ha rilevato negli anni che **tra i vari soggetti interessati ai sollevatori per veicoli** come costruttori, rivenditori, centri assistenza, operatori specializzati nei servizi di manutenzione e controllo, imprenditori/datori di lavoro, associazioni di categoria, enti pubblici preposti al controllo, **vi erano interpretazioni diverse sulle prescrizioni applicabili.**

A prescindere dalle cause e/o dalle motivazioni che hanno portato a questa situazione, resta il fatto che in assenza di regole chiare, **chi ci rimette di più è l'imprenditore/datore di lavoro** in quanto a fronte di obblighi sulla sicurezza e sanzioni in caso di inadempimenti, **spesso non riceve chiare indicazioni su come assolvere ai suoi obblighi.**

A fronte di tale situazione, **CARTESIO TEAM nel 2011** ha creato uno specifico gruppo di lavoro **“controllo di sicurezza sollevatori per veicoli”**, con l’obiettivo di **fare chiarezza** sulle prescrizioni applicabili a tali attrezzature di lavoro.

Il gruppo di lavoro ha proceduto ad una **sistematica ricerca, studio e valutazione critica** delle norme, leggi, direttive, circolari, note e atti di vario genere attinenti al controllo di sicurezza dei sollevatori; inoltre ha avviato **un confronto sia con i vari portatori di interesse** (costruttori, centri assistenza, operatori nei controlli, datori di lavoro) **sia con referenti delle autorità pubbliche preposte alle istruttorie** in situazione di infortunio, al fine di identificare, all’interno di un corpo normativo complesso e di tipo generale, gli **elementi puntuali** riferiti al controllo di sicurezza dei sollevatori per veicoli

Questo e-book riporta gli elementi fondamentali che un **datore di lavoro deve conoscere per effettuare correttamente il controllo di sicurezza** dei propri sollevatori per veicoli.

Anche le **altre attrezzature di lavoro normalmente presenti in officina** (cric sottofossa, smonta ammortizzatori, mola, ecc.) devono essere assoggettate a controlli di sicurezza, con modalità che variano sensibilmente in **relazione ai rischi presenti con l’uso degli stessi**; pertanto si suggerisce al datore di lavoro di valutare con attenzione anche la gestione delle restanti attrezzature di lavoro.

L'utilizzo di **sollevatori per veicoli non sicuri** (per uso improprio, per assenza di manutenzioni, per assenza di controlli di sicurezza, ecc.) purtroppo è frequente; quando "cede" un sollevatore, le conseguenze possono essere molto gravi; a seguire un filmato su *you tube* che ti farà riflettere.

Clicca sopra il link per visualizzare

<https://www.youtube.com/embed/dJwHBgl-Zh4?rel=0>

Ringraziamenti

Un forte ringraziamento a tutti i partecipanti al gruppo di lavoro CARTESIO TEAM ed i tecnici dei Soci per i vari contributi apportati; un ringraziamento particolare va' agli autori per l'innovativo lavoro intrapreso, che ha portato con pazienza e tenacia a coniugare norme, leggi, giurisprudenza, buone prassi, istruzioni d'uso, ecc., applicabili al controllo di sicurezza dei sollevatori, con percorsi professionali e con esperienze pratiche maturate in tanti anni di lavoro nel settore.

Ferdinando SBROZZI

Presidente onorario CARTESIO TEAM

Altri e-book riferiti ai sollevatori per veicoli (di prossima pubblicazione) sono:

Vuoi acquistare un nuovo sollevatore per veicoli?

[Linea guida per la scelta, acquisto, installazione e collaudo di funzionalità dei sollevatori per veicoli](#)

Vuoi utilizzare in condizione di piena sicurezza i tuoi sollevatori per veicoli?

[Linee guida per la formazione all'uso, l'utilizzo e la manutenzione dei sollevatori per veicoli](#)

Vuoi vendere il tuo sollevatore per veicoli usato?

[Linea guida per la dismissione e vendita dei sollevatori usati](#)

Vuoi acquistare un sollevatore per veicoli usato?

[Linea guida per l'acquisto, installazione ed utilizzo di un sollevatore usato](#)

Devi adeguare il tuo sollevatore per veicoli, già in uso, ai requisiti minimi di sicurezza?

[Linea guida per l'adeguamento ai requisiti minimi di sicurezza, dei sollevatori per veicoli esistenti](#)

Devi effettuare controlli di sicurezza su sollevatori per veicoli pre-marcatatura CE?

[Linea guida per il controllo di sicurezza dei sollevatori pre-marcatatura CE adeguati ai requisiti minimi di sicurezza](#)

Indice

SEZIONE 1 – IL CONTESTO GENERALE

- 1) I sollevatori per veicoli devono essere sottoposti a controlli di sicurezza?
 - 2) Definizione di sollevatori per veicoli
 - 3) Quali sono le imprese assoggettate a tali prescrizioni
 - 4) Ma non era un vincolo solo per le aziende certificate ISO 9001?
 - 5) Quali responsabilità sul datore di lavoro?

SEZIONE 2 – GLI INTERVENTI

- 6) Quale leggi prescrivono il controllo di sicurezza dei sollevatori per veicoli?
 - 7) Quali sono le frequenze del controllo di sicurezza?
 - 8) Chi può effettuare i controlli di sicurezza?
 - 9) Le istruzioni d'uso e le liste di controllo.
 - 10) Come deve essere svolto il controllo di sicurezza?
 - 11) Come deve essere documentato il controllo di sicurezza?

SEZIONE 3 – APPROFONDIMENTI

Riferimenti a leggi e la normativa applicabile