

SMONTA AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

MADE IN ITALY

Rev.092021

FG 750/1P



FG 750/2P



CE

SMONTA AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

INDICE

1. AVVERTENZE GENERALI
2. SPECIFICHE TECNICHE E DESCRIZIONE
3. IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA
(dispositivi di protezione individuale e pittogrammi di pericolo)
4. MOVIMENTAZIONE E DISIMBALLO
5. COLLOCAZIONE, INSTALLAZIONE ED ASSEMBLAGGIO
6. COLLEGAMENTI
7. CONTROLLI
8. FUNZIONAMENTO DELLO SMONTA AMMORTIZZATORI
9. RICERCA GUASTI (CAUSE E RIMEDI)
10. ACCANTONAMENTO PER LUNGO PERIODO
11. INFORMAZIONI PER LO SMALTIMENTO
12. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
13. DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'
14. GARANZIA

1. AVVERTENZE GENERALI



Prima dell'utilizzo dell'utensile leggere attentamente le avvertenze e le istruzioni contenute nel presente manuale.

L'uso improprio o non in sicurezza di questo utensile può risultare pericoloso o provocare morte o gravi lesioni corporee. Il presente manuale di avvertenze ed istruzioni costituisce parte integrante del prodotto e deve essere conservato a cura dell'utilizzatore per eventuali future consultazioni. Esso contiene importanti informazioni sulla sicurezza di utilizzo del prodotto.



Destinazione d'uso.

La presente macchina ed i suoi accessori devono essere utilizzati solamente per lo scopo cui sono stati concepiti. Questa macchina è un dispositivo pneumatico progettato per montare o smontare gli ammortizzatori delle autovetture. Un utilizzo diverso da quello indicato potrebbe causare danni a persone, animali o cose ed è considerato atto improprio ed irragionevole. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli, come ad esempio: inosservanza delle istruzioni ed avvertenze fornite, utilizzo di accessori non originali, modifiche o interventi sul prodotto non autorizzati, ecc.

2. SPECIFICHE TECNICHE DELLA MACCHINA E DESCRIZIONE

Lo smonta ammortizzatori è un dispositivo composto da una struttura metallica su cui agisce un pistone pneumatico (oppure due a seconda del modello) collegato in modo fisso alla struttura e la cui estensione o compressione attraverso l'azione dell'aria compressa, permette la compressione o il rilascio della molla dell'ammortizzatore posizionato nelle apposite staffe di aggancio dello smonta ammortizzatori. Pertanto, lo smonta ammortizzatori è un dispositivo pneumatico progettato per montare o smontare gli ammortizzatori delle autovetture.

Di seguito la tabella contenente le specifiche tecniche.

MODELLO:	FG 750/1P
NUMERO DI PISTONI:	1 PISTONE
PRESSIONE NOMINALE DI ESERCIZIO:	minimo 5 bar; massimo 10 bar
FORZA DI COMPRESSIONE:	a 5 bar: 585 kgf a 6 bar: 702 kgf a 7 bar: 819 kgf a 8 bar: 936 kgf a 9 bar: 1053 kgf a 10 bar: 1170 kgf
CORSA DEL PISTONE:	300 mm
DIMENSIONI:	55 x 54 x h134 cm
PESO NETTO:	79 kg

MODELLO:	FG 750/2P
NUMERO DI PISTONI:	2 PISTONI
PRESSIONE NOMINALE DI ESERCIZIO:	minimo 5 bar; massimo 10 bar
FORZA DI COMPRESSIONE:	a 5 bar: 1170 kgf a 6 bar: 1404 kgf a 7 bar: 1638 kgf a 8 bar: 1872 kgf a 9 bar: 2106 kgf a 10 bar: 2340 kgf
CORSA DEL PISTONE:	300 mm
DIMENSIONI:	55 x 54 x h134 cm
PESO NETTO:	89 kg

Rumorosità (EN ISO 11202): ad 1 metro di distanza dalla posizione dell'operatore il rumore emesso dalla macchina è inferiore a 70 dB(A).

3. IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Fare molta attenzione quando si utilizza lo smonta ammortizzatori poiché le molle in compressione sono un potenziale pericolo (il pericolo è determinato dalla forza di compressione stessa).

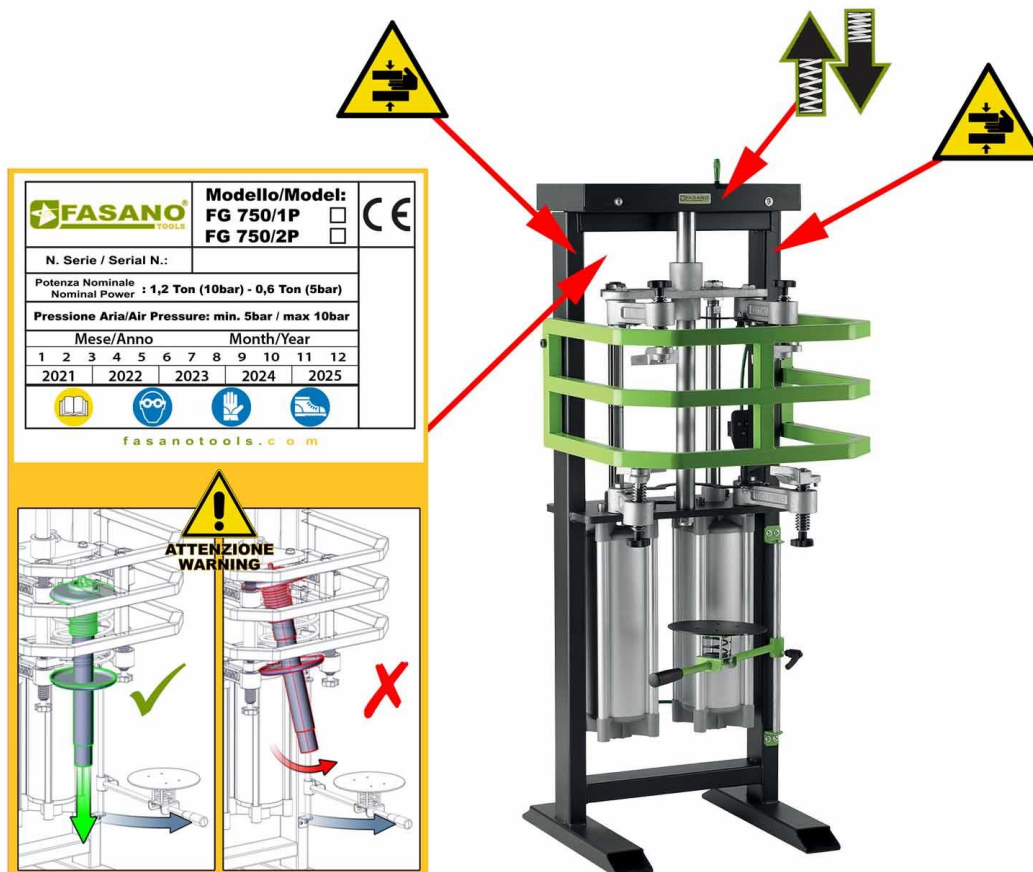
Quando si adopera questo dispositivo seguire sempre le seguenti istruzioni di sicurezza per ridurre i rischi di lesioni personali:

	<p>Indossare sempre occhiali di sicurezza muniti di protezione laterale durante l'utilizzo della macchina in accordo alle normative vigenti.</p> <p>Le apparecchiature pneumatiche possono proiettare materiali, detriti con conseguente rischio di gravi lesioni oculari. Gli accessori dell'utensile possono allentarsi, rompersi, staccarsi con forza proiettando particelle in direzione dell'operatore. Inoltre, l'aria compressa utilizzata per alimentare l'utensile può essere pericolosa. Il flusso d'aria può causare gravi lesioni ai tessuti molli (occhi, orecchie, ecc.).</p>
	<p>Utilizzare sempre calzature di sicurezza durante l'utilizzo della macchina in accordo alle normative vigenti.</p>
	<p>Utilizzare sempre guanti protettivi durante l'utilizzo della macchina in accordo alle normative vigenti.</p>
	<p>Pericolo di schiacciamento arti superiori.</p> <p>Non posizionare mai gli arti superiori sulla piastra di movimento dello smonta ammortizzatori. Durante le operazioni di smontaggio o montaggio fare attenzione alla posizione delle mani, per evitare possibili schiacciamenti.</p>
	<p>Non superare mai la pressione nominale massima di utilizzo dello smonta ammortizzatori, riportata nelle caratteristiche tecniche (Paragrafo 2 del presente manuale) e sullo stesso dispositivo.</p> <p>Il superamento della pressione massima di utilizzo può provocare un'esplosione con conseguenti gravi lesioni.</p>
	<ul style="list-style-type: none">- Non utilizzare mai il dispositivo nei pressi di sostanze infiammabili (benzina, nafta, detersivi a base di solventi, ecc.).- Lavorare sempre in ambienti puliti, ben ventilati ed esenti da materiali combustibili.- Non utilizzare mai l'ossigeno, il biossido di carbonio o altri gas in bombola per alimentare questo dispositivo ad aria compressa.- Non utilizzare mai lo smonta ammortizzatori in atmosfera potenzialmente esplosiva. Possono svilupparsi scintille e svilupparsi incendi.
	<p>ATTENZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none">- Non lasciare mai incustodito lo smonta ammortizzatori alimentato. Scollegare il flessibile dell'aria quando il dispositivo non viene utilizzato.- Non permettere di usare lo smonta ammortizzatori a persone non professionalmente qualificate o che comunque non abbiano letto le presenti istruzioni.- Non manomettere o modificare mai lo smonta ammortizzatori poiché verrebbe ridotta o annullata l'efficacia delle misure di sicurezza aumentando i rischi per l'utilizzatore.- Prima di staccare il tubo di alimentazione aria compressa dallo smonta ammortizzatori, assicurarsi di aver preventivamente chiuso il rubinetto di alimentazione aria compressa proveniente dall'impianto di alimentazione.- Scollegare il flessibile dell'aria prima di sottoporre a manutenzione o montare gli accessori e l'ammortizzatore sul dispositivo.- Non utilizzare mai lo smonta ammortizzatori sotto l'azione di farmaci, alcool o quando si è stanchi.- Non indossare vestiti larghi, né portare bracciali e catenine. Tenere i capelli e i vestiti lontani da parti in movimento. Vestiti larghi, gioielli o capelli lunghi possono impigliarsi nelle parti in movimento.



- Non mettere mai lo smonta ammortizzatori in contatto con apparecchiature in tensione. Rischio di scossa elettrica.
- Quando si utilizza lo smonta ammortizzatori, mantenere una posizione del corpo ben stabile e bilanciata.
- L'utilizzo è consentito ad una sola persona alla volta.
- Prima di mettere in funzione lo smonta ammortizzatori assicurarsi che non ci siano altre persone nelle vicinanze. La presenza di altre persone può provocare distrazione e la perdita del controllo durante l'utilizzo dello smonta ammortizzatori.
- Avere cura di tenere lo smonta ammortizzatori sempre ben pulito, esente da olio e grasso e in buono stato.
- Non utilizzare mai accessori non appositamente progettati per questo smonta ammortizzatori.
- Assicurarsi sempre che l'ammortizzatore sia alloggiato correttamente nell'apposita staffa di aggancio prima di mettere in funzione lo smonta ammortizzatori in modo da evitarne un pericoloso sfilamento improvviso.
- Prima di ogni utilizzo controllare sempre che lo smonta ammortizzatori non abbia subito danneggiamenti, che non vi siano perdite di aria, o parti usurate. Nel caso in cui si dovessero riscontrare anomalie non utilizzare lo smonta ammortizzatori e rivolgersi al proprio rivenditore.
- Non sovraccaricare mai lo smonta ammortizzatori in quanto potrebbe rompersi o danneggiarsi pericolosamente.
- Non piegare mai o stringere i tubi flessibili e non utilizzare mai solventi.
- Tenere sempre i tubi lontani dal calore, olio e parti rotanti. Sostituire immediatamente un tubo flessibile danneggiato. Una tubazione di alimentazione difettosa può provocare movimenti incontrollati della macchina.
- Non staccare le etichette poste sull'utensile in quanto esse sono parti integranti del prodotto. Se deteriorare o illeggibili farne richiesta al costruttore e sostituirle immediatamente posizionandole nella collocazione originale seguendo lo schema dei pittogrammi di seguito riportato.

SCHEMA DEI PITTOGRAMMI ED ETICHETTE:



4. MOVIMENTAZIONE E DISIMBALLO

Utilizzare un mezzo di trasporto idoneo per movimentare lo smonta ammortizzatori imballato nel luogo dove si intende collocarlo.

Lo smonta ammortizzatori viene fornito in posizione orizzontale fissato su una pedana in legno (Fig.1) e imballato in apposita scatola in cartone (Fig.2).



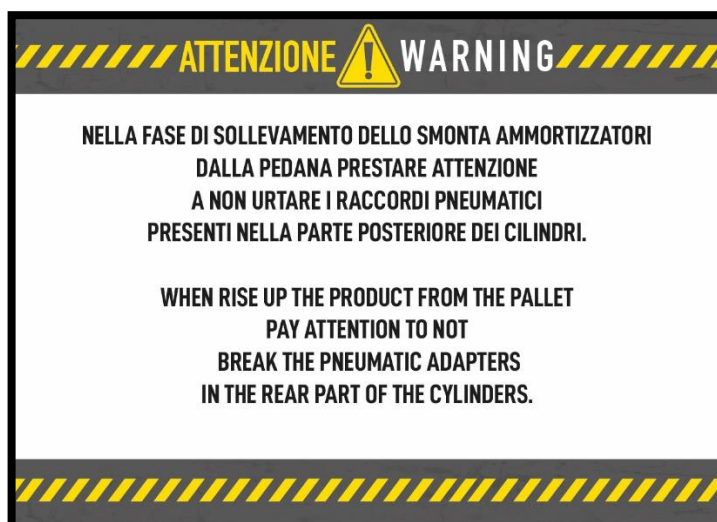
Fig.1



Fig.2

Il pomello della leva di comando viene fornito smontato all'interno della busta contenente una copia del presente manuale di avvertenze, uso e manutenzione per evitarne la rottura durante il trasporto. Per disimballare lo smonta ammortizzatori tagliare le due fasce di fissaggio della scatola in cartone. Sfilare il cartone verso l'alto.

Lo smonta ammortizzatore è fissato con fasce in nylon su apposita pedana in legno. Tagliare le fascette, togliere il nylon protettivo presente sui piedi e sollevare lo smonta ammortizzatori attenendosi all'avvertenza posta sulle fasce di imballaggio.



5. COLLOCAZIONE, INSTALLAZIONE ED ASSEMBLAGGIO

COLLOCAZIONE:

Collocare lo smonta ammortizzatore nel luogo che si ritiene più comodo e comunque al riparo da umidità e polvere assicurandosi che l'ambiente abbia una illuminazione opportuna che permetta l'utilizzo della macchina in sicurezza.

Assicurarsi che nel punto di collocazione sia presente l'allaccio alla rete di aria compressa.

INSTALLAZIONE:

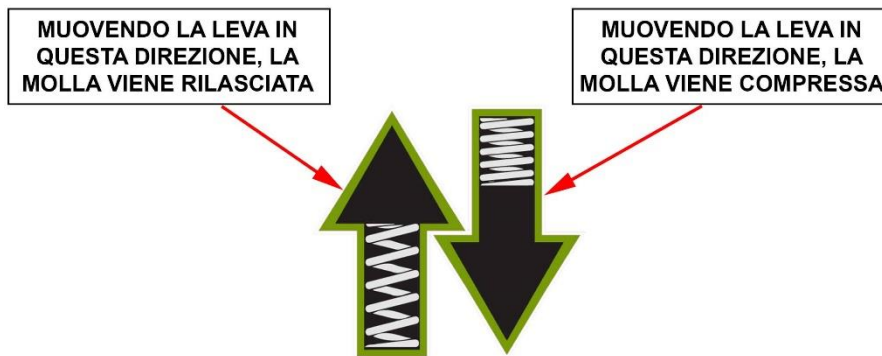
Fissare a terra (su una superficie piana) lo smonta ammortizzatori utilizzando gli appositi fori di fissaggio realizzati sui suoi due piedi.



Utilizzare dei tasselli in acciaio per ancoraggi pesanti di dimensioni non inferiori a M10 ed adatti per carichi in trazione non inferiori a 540 kgf e carichi di taglio non inferiori a 1320 kgf. Seguire le condizioni di utilizzo fornite dallo specifico produttore dei tasselli.

ASSEMBLAGGIO:

La macchina viene fornita assemblata in ogni sua parte con lo stelo dei pistoni completamente sollevato. Utilizzare la leva di comando per abbassare lo stelo seguendo il pittogramma riportato in corrispondenza della stessa leva:



NOTA: il pomello della leva viene fornito smontato per non rischiare la rottura durante il trasporto. Avvitarlo sul corrispondente perno filettato prima di utilizzare la leva di comando.

6. COLLEGAMENTI

Questo smonta ammortizzatori necessita del collegamento alla linea dell'aria compressa per il suo funzionamento.

La pressione erogata dalla linea dell'aria compressa deve essere compresa tra un minimo di 5 bar e un massimo di 10 bar. Non utilizzare mai pressioni superiori a 10 bar (rischio di danni/lesioni) e se necessario provvedere a ridurre la pressione.

Una pressione troppo bassa (inferiore a 5 bar) potrebbe invece pregiudicare il funzionamento dello smonta ammortizzatori.

Alimentare lo smonta ammortizzatori con aria pulita e priva di condensa. La presenza di umidità nell'aria di alimentazione riduce la durata delle parti meccaniche e può causare danni allo smonta ammortizzatori. Si consiglia di integrare la linea d'aria compressa con un filtro lubrificatore regolandolo a due gocce al minuto.

7. CONTROLLI

Prima della messa in funzione dello smonta ammortizzatori:

- verificare sempre che la linea dell'aria compressa sia perfettamente efficiente e che l'aria compressa emessa sia compresa tra 5 bar e 10 bar;

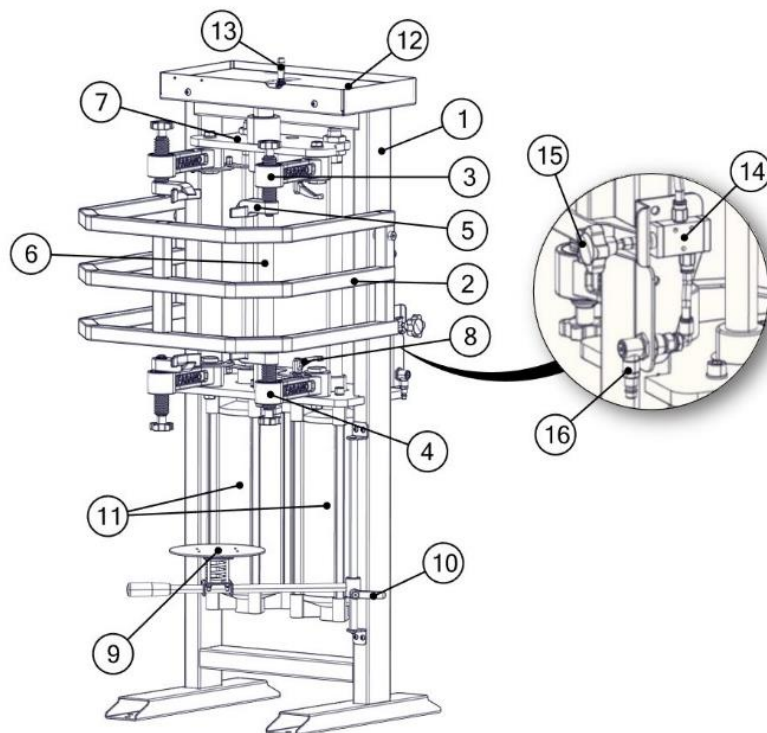
- verificare sempre che non ci siano perdite di aria (dai raccordi e dagli elementi pneumatici). Nel caso si dovessero riscontrare perdite anomale non procedere con la messa in funzione dello smonta ammortizzatore e rivolgersi al proprio rivenditore.

Periodicamente verificare l'integrità e l'assenza di ruggine sui componenti dello smonta ammortizzatori (braccetti di regolazione, albero di guida, tubi, ecc.) e verificare l'integrità e l'efficienza delle viti utilizzate per il fissaggio a terra dello smonta ammortizzatore.

8. FUNZIONAMENTO DELLO SMONTA AMMORTIZZATORI

Una volta posizionato, fissato correttamente a pavimento, collegato alla linea di aria compressa ed effettuati gli opportuni controlli è possibile la messa in funzione dello smonta ammortizzatori.

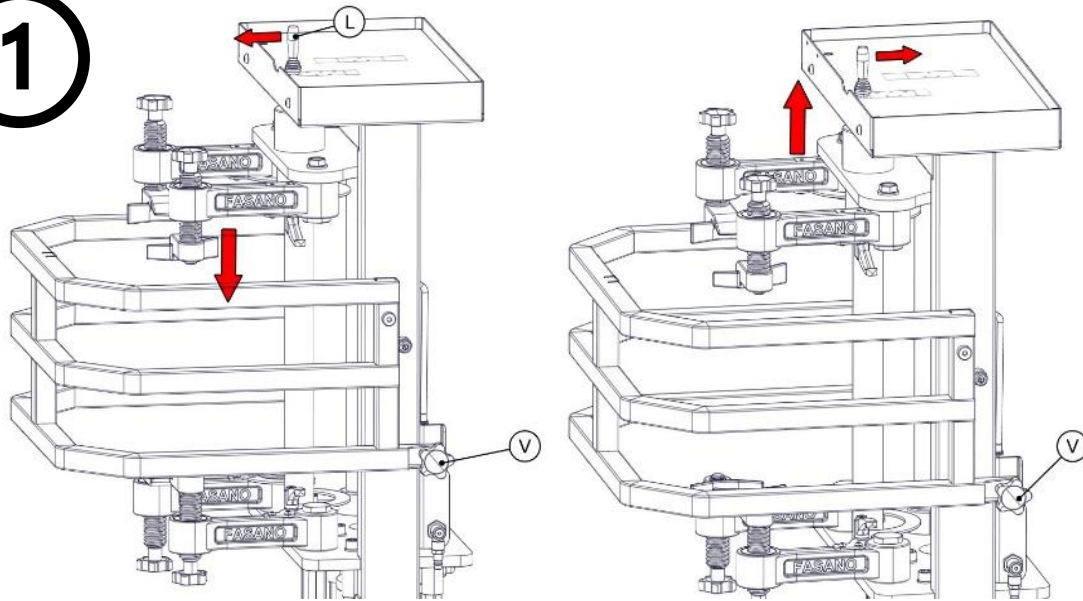
Di seguito la descrizione dei componenti a cui fare riferimento nelle fasi di Smontaggio e Rimontaggio.



1. Telaio
2. Gabbia di sicurezza
3. Braccetto regolabile superiore
4. Braccetto regolabile inferiore
5. Staffa di aggancio
6. Albero guida
7. Piastra di movimento
8. Manopola di bloccaggio braccetti
9. Supporto di appoggio regolabile
10. Manopola di bloccaggio regolazione supporto
11. Cilindro attuatore pneumatico
12. Contenitore impianto pneumatico
13. Levetta di comando
14. Interruttore pneumatico di sicurezza (la movimentazione viene attivata solo quando la manopola di sicurezza (15) è avvitata in posizione di bloccaggio gabbia di sicurezza)
15. Manopola di bloccaggio gabbia di sicurezza
16. Attacco di alimentazione pneumatica

SMONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE:

1



Per muovere la piastra di movimento agire sulla levetta di comando ad azione mantenuta "L":

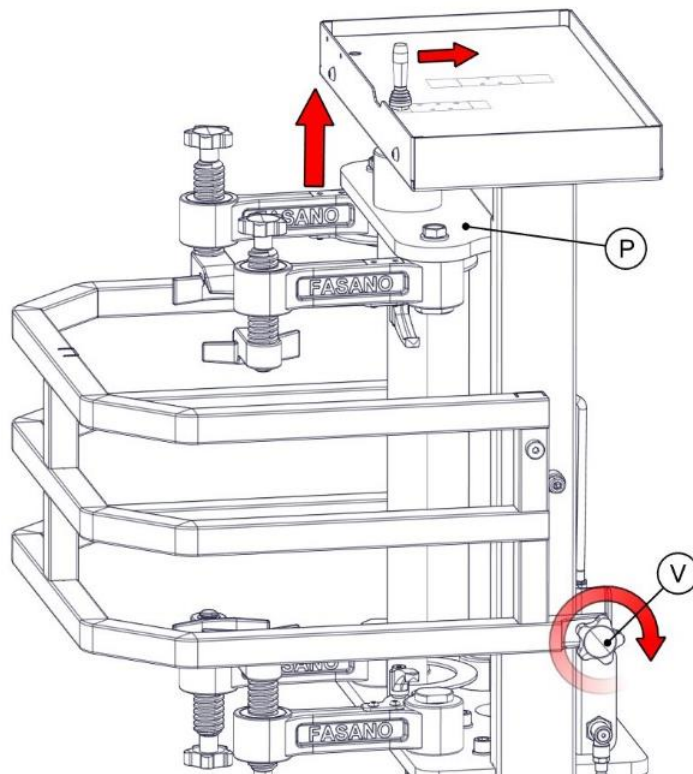
- portando la levetta "L" verso la parte anteriore della macchina la piastra di movimento si muove verso il basso
- portando la levetta "L" verso la parte posteriore della macchina la piastra di movimento si muove verso l'alto



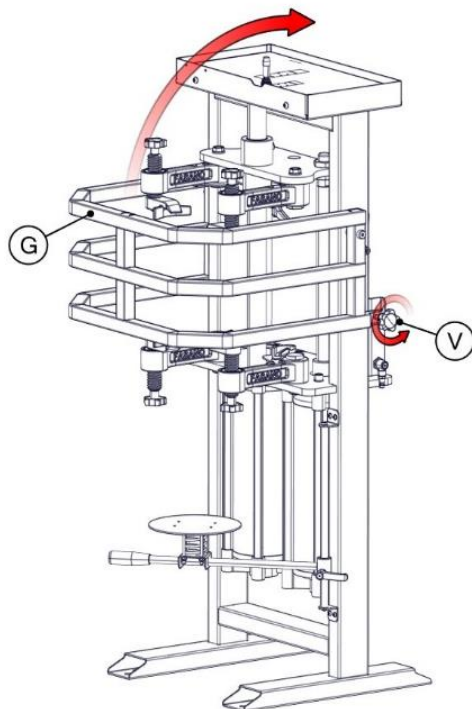
ATTENZIONE

LA PIASTRA DI MOVIMENTO SI MUOVE SOLO QUANDO IL VOLANTINO DI SICUREZZA "V" È AVVITATO E LA GABBIA DI SICUREZZA È AGGANCIATA.

2



Prima di inserire l'ammortizzatore da smontare Portare la piastra di Movimento "P" in posizione alta fino a fine corsa accertandosi che il Volantino di sicurezza sia avvitato per l'abilitazione del movimento.

3

Svitare il Volantino di sicurezza "V" fino allo sblocco della Gabbia di sicurezza "G". Sollevare completamente la parte anteriore della Gabbia di sicurezza.

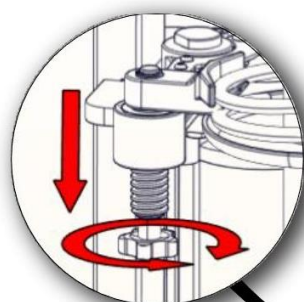
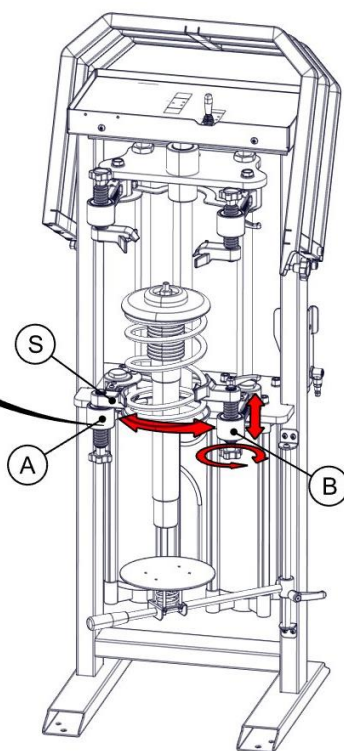
4

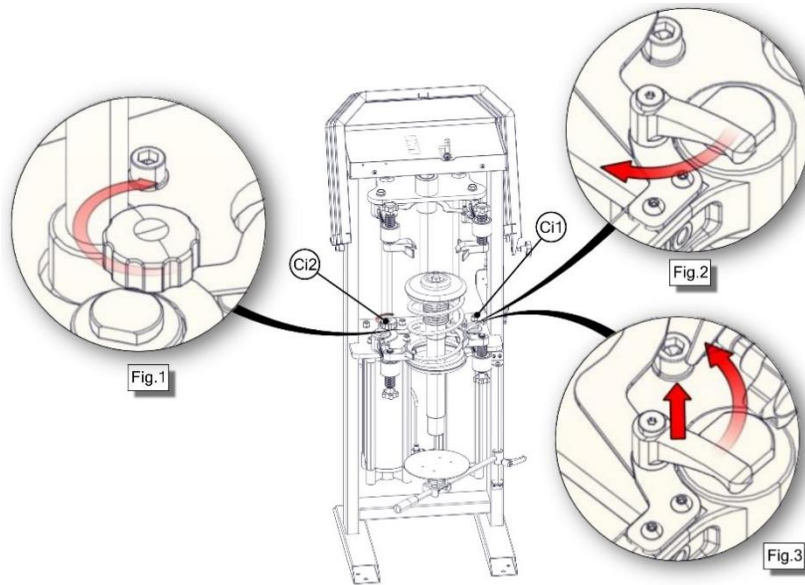
Fig.1



Prima di posizionare l'ammortizzatore da smontare, portare le staffe di aggancio "S" dei braccetti inferiori "A, B" in posizione bassa fino a fine corsa della vite agendo sui volantini di regolazione dei braccetti (Fig.1).

Posizionare l'ammortizzatore poggiando la sagoma della molla dell'ammortizzatore sulla staffa di aggancio "S" del braccetto dal lato elicoide più basso. Nel caso ruotare la molla in modo che la staffa si trovi nel punto più basso della molla.

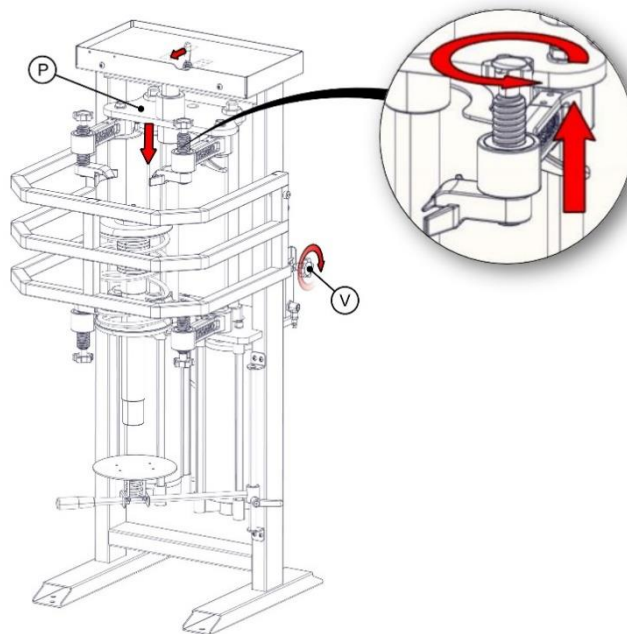
Chiudere le staffe (il movimento dei braccetti è interconnesso per l'auto-centraggio), e regolare l'altezza della staffa di aggancio del braccetto opposto, tramite volantino di regolazione, finché l'ammortizzatore si posiziona in maniera verticale.

5

Bloccare il movimento dei braccetti tramite la manopola di blocco inferiore "Ci1" e Volantino "Ci2" (Fig.1, Fig.2) tenendo i braccetti chiusi sulla molla dell'ammortizzatore.

Per Serrare il movimento dei braccetti con la manopola "Ci1" ruotare la maniglia in senso orario (Fig.2); per allentarla ruotare in senso antiorario.

Se ci sono impedimenti per completare il serraggio, la manopola è realizzata in modo tale che sollevando la leva si può tornare in senso antiorario senza allentare il serraggio (Fig.3).

6

Chiudere la gabbia di sicurezza e avvitare il volantino di sicurezza "V".

Portare le staffe di aggancio dei braccetti superiori in posizione alta fino a fine corsa della vite agendo sui volantini di regolazione.

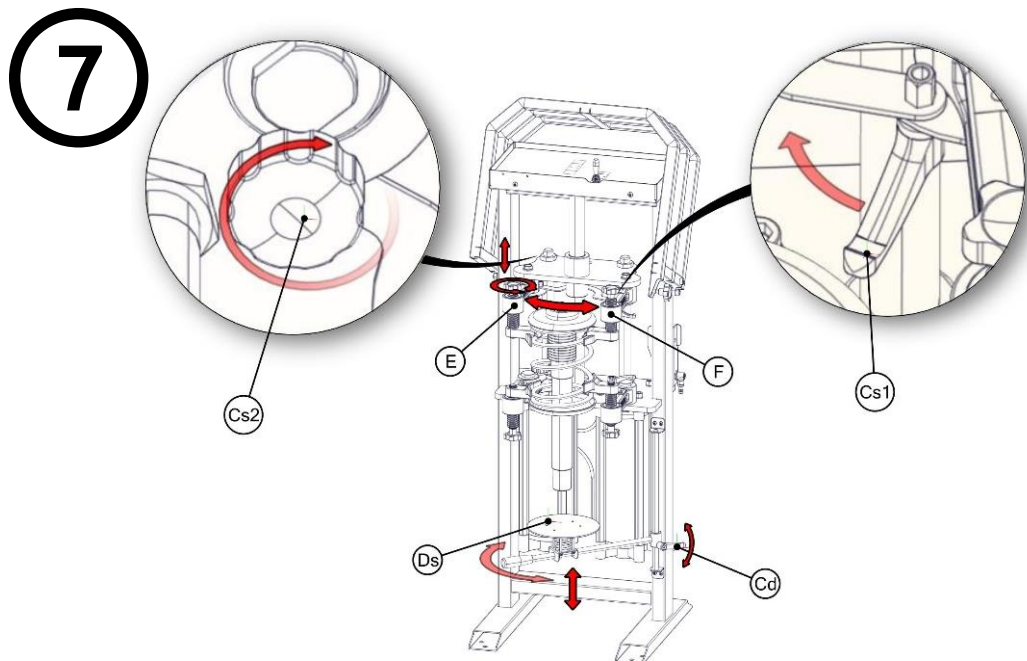
Posizionare i braccetti in modo tale che durante la discesa della piastra le parti del braccetto non vadano in collisione con l'ammortizzatore.

Abbassare la piastra di movimento "P" fino all'altezza di inserimento della staffa di aggancio sul primo interspazio disponibile della molla da comprimere.



ATTENZIONE

DURANTE LA MOVIMENTAZIONE DELLA PIASTRA DI MOVIMENTO NON INSERIRE MAI LE MANI O QUANT'ALTRO ALL'INTERNO DELLA GABBIA DI SICUREZZA. PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO.

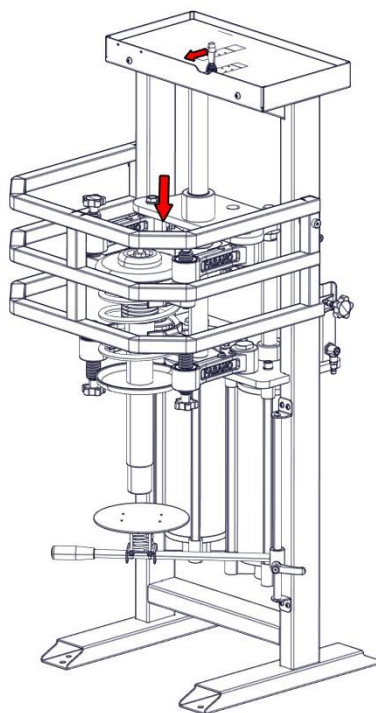


Aprire la gabbia di sicurezza svitando il volantino di sicurezza.

Regolare l'altezza della staffa di regolazione del braccetto opposto sull'interspazio subito sotto l'elicoide molla. Chiudere le staffe sul diametro della molla della sospensione e regolare ulteriormente le staffe fino al bloccaggio della molla dell'ammortizzatore.

Bloccare i braccetti tramite la manopola di bloccaggio superiore "Cs1" e il volantino opposto "Cs2". Regolare il supporto ammortizzatore "Ds" portando il disco di supporto sotto il corpo della sospensione utilizzando la manopola di regolazione "Cd".

8



Chiudere la Gabbia di sicurezza e avvitare il volantino di sicurezza.

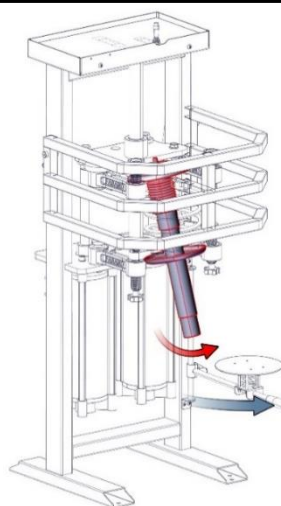
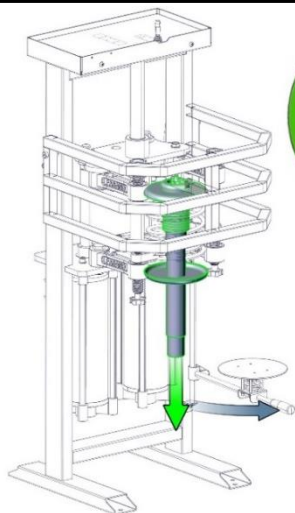
Procedere alla compressione della molla della sospensione finché il corpo sospensione non risulti completamente libero dalla compressione della molla.

ATTENZIONE



- **NON ECCEDERE MAI CON LA COMPRESSIONE DELLA MOLLA DELL'AMMORTIZZATORE.**
- **NON FARE ENTRARE MAI IN COLLISIONE I BRACCETTI INFERIORE E SUPERIORE.**

9



Procedere allo smontaggio del corpo della sospensione tenendo la gabbia di sicurezza chiusa e agendo sul dado di smontaggio dalla parte superiore della gabbia.



ATTENZIONE
NON INSERIRE LE MANI TRA LE FESSURE DELLA GABBIA.

Quando il corpo della sospensione è libero procedere allo spostamento del supporto ammortizzatore e sfilare verticalmente il corpo ammortizzatore.



ATTENZIONE
NON SFILARE IL CORPO AMMORTIZZATORE PIEGANDO O FACENDO PERNO SULLA MOLLA COMPRESSA. L'AMMORTIZZATORE POTREBBE PERICOLOSAMENTE SGANCIARSI.

RIMONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE

Per il rimontaggio del nuovo corpo sospensione, effettuare tutte le operazioni in modo inverso rispetto allo smontaggio. Inserire il nuovo ammortizzatore nella stessa posizione in cui si trovava il vecchio. Agire sulla leva di comando fino a fare aderire al cappellotto di fermo. Bloccare il cappellotto allo stelo dell'ammortizzatore stringendo il relativo dado in maniera opportuna per rimontare l'ammortizzatore.

Agire sulla leva di comando per liberare completamente la molla e togliere l'ammortizzatore dallo smonta ammortizzatori.

9. RICERCA GUASTI (CAUSE E RIMEDI)



ATTENZIONE
Prima di eseguire qualsiasi operazione sull'utensile scollegare il tubo di alimentazione dell'aria. Questa operazione equivale all'isolamento della macchina dalla fonte di energia primaria.

Di seguito un elenco dei guasti più comuni:

- **Lo smonta ammortizzatori non funziona.** Assicurarsi che sia il collegamento alla linea dell'aria compressa. Lo smonta ammortizzatori per funzionare necessita di essere collegato all'aria compressa mediante l'innesto rapido dato in dotazione.
- **Lo stelo del pistone torna indietro.** Questo guasto avviene quando c'è perdita di aria dal cilindro pneumatico. Rivolgersi al proprio rivenditore per richiedere assistenza tecnica.

10. ACCANTONAMENTO PER UN LUNGO PERIODO

Nel caso in cui lo smonta ammortizzatori non venga utilizzato per un periodo lungo, avere cura di staccare il tubo di collegamento alla linea dell'aria compressa ed inserire olio per cilindri pneumatici all'interno del raccordo di collegamento.

11. INFORMAZIONI PER LO SMALTIMENTO

Quando l'utensile non è più utilizzabile né tanto meno riparabile, smaltirlo secondo le norme vigenti del luogo al fine di salvaguardare l'ambiente.

12. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA



ATTENZIONE

Prima di eseguire qualsiasi operazione sull'utensile scollegare il tubo di alimentazione dell'aria. Questa operazione equivale all'isolamento della macchina dalla fonte di energia primaria.

Periodicamente verificare che non ci siano depositi di polvere, ecc. Nel caso rimuovere con un panno morbido e asciutto. Non utilizzare mai olio, detersivi, alcol, ecc.

Se si necessita di manutenzione straordinaria: rivolgersi al proprio rivenditore per richiedere un intervento tecnico.

13. DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

Il fabbricante / persona autorizzata a costruire il fascicolo tecnico

FASANGAS Srl

Viale Grecia lotto 18 n.3
73100 Zona Industriale Lecce - ITALIA

DICHIARA

che il prodotto: SMONTA AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

E' CONFORME

ALLE DISPOSIZIONI DELLE SEGUENTI DIRETTIVE EUROPEE
2006/42/CE Direttiva Macchine

Norme armonizzate utilizzate per la conformità ai Requisiti Essenziali di
Sicurezza delle Direttive

2006/42/CE EN ISO 12100:2010
EN ISO4414 :2010


(Timbro e Firma dell'Autore Rappresentante o persona designata)
12/08/2021
Data della dichiarazione

14. GARANZIA

Questo prodotto è garantito privo di difetti di produzione e nei materiali, per un uso normale di servizio, per un periodo di un anno dalla data di acquisto dell'utensile. Qualora in tale periodo si dovessero riscontrare sul prodotto difetti imputabili al produttore, la ditta Fasangas S.r.l. agirà, a propria discrezione riparando l'utensile o sostituendo con altro di pari valore e caratteristiche senza alcuna spesa per l'acquirente. La garanzia non copre materiali di consumo e/o componenti soggetti a particolare usura e guasti causati da un uso inappropriato o errato dell'utensile o comunque non conforme a quanto dettagliato in questo manuale. Il diritto di garanzia decade qualora il prodotto sia stato manomesso da personale non autorizzato dalla Fasangas S.r.l. I prodotti privi del diritto di garanzia saranno riparati a totale carico del cliente.